

3. sjednica Predsjedništva **Auto kluba SCHNEE OFF ROAD**, zakazana je za nedjelju, 10.02.2008. s početkom u 18,00 sati u prostorijama Pizzerie "Stara Sava" u Zagrebu, Savska cesta 208.

Sjednica se nadovezuje na prošlu koja je održana u utorak 05.02.2008. godine, a na temu komentiranja Promemorije sa sastanka Off road klubova sa područja Zagrebačke županije u ZAS-u održanog u četvrtak, 31.01.2008. u prostorijama ZAS-a u 15,00 sati, vezanog uz natjecanja za Prvenstvo Zagreba u off roadu, a koja je dostavljena e-mailom od strane ZAS-a dana 06.02.2008. u 19,16 sati, te se predlaže slijedeći

DNEVNI RED:

1. Raspravljanje o dostavljenoj Promemoriji ZAS-a
2. Prijedlozi za definiranje pravila za pravilnike (opći i tehnički) u disciplini A05
3. Razno

Z A P I S N I K

sa 3. sjednice Predsjedništva Auto kluba SCHNEE OFF ROAD

održane u nedjelju, 10.02.2008.g.

Sjednici su se odazvala 3 člana, dok su 2 člana opravdala svoj nedolazak te se konstatira da je sjednica važeća i prihvatljiva odnosom prisutnih članova (3:2).

Nakon završenih rasprava prema točkama Dnevnog reda, odsutnim članovima Predsjedništva su putem telefona pročitane bilješke te su se obojica izjasnila da su suglasni sa donesenim odlukama prisutnih članova.

Prisutni:

1. Snježana Jurić, predsjednik
2. Nebojša Gvozdić, tajnik
3. Anđelko Cvek, član predsjedništva

Odsutni:

4. Zoran Lenart, dopredsjednik;
5. Damir Magić, član predsjedništva.

Pročitani im je sažetak sjednice putem telefona te su obojica suglasni sa donesenim odlukama Kluba.

Dnevni red:

1. Raspravljanje o dostavljenoj Promemoriji ZAS-a
2. Prijedlozi za definiranje pravila za pravilnike (opći i tehnički) u disciplini A05
3. Razno

Sjednica je započela s radom u 18,30 sati.

RASPRAVA I ZAKLJUČCI

Sjednicu je otvorila Snježana Jurić te je pozvala prisutne na dopunu Prijedloga Dnevnog reda ukoliko prisutni smatraju da je (na temelju zaprimljene i članovima Predsjedništva proslijeđene Promemorije ZAS-a) dopuna potrebna.

Nakon poziva na dopunu, Predsjedništvo je prokomentiralo da su točka 1) i točka 2) Prijedloga Dnevnog reda usko povezane te da će biti teško razlučiti jednu od druge, nakon čega

ZAKLJUČJU

da se usvaja Prijedlog Dnevnog reda i da se može prijeći na čitanje Promemorije.

Ad. 1

RASPRAVLJANJE O DOSTAVLJENOJ PROMEMORIJI ZAS-a

Iako su svi prisutni upoznati sa Promemorijom ZAS-a koja nosi naziv: "Raspisivanje Otvorenog prvenstva Zagreba u off roadu – Promemorija sa inicijativnog sastanka", na početku je još jednom pročitana u cijelosti te se krenulo u raspravu prema navodima. Nakon čitanja pojedinačnih stavki, sa rasprave se bilježe pitanja prema točkama:

- "Predsjednik ŠK" - tko može garantirati da zna "išta" ("ima pojma") o off roadu koji se danas vozi u RH bez obzira na licencu (koja nema veze sa off roadom)?
- ako npr. "predsjednik ŠK" »mora biti licencirani sudac sa specijalističkim ispitom za direktora i tajnika« kao i sam "direktor natjecanja", te ako takav "direktor natjecanja" može obavljati i funkciju tajnika, da li bi mogao obavljati i funkciju predsjednika ŠK ili je to automatski?
- kontradiktorno je da tajnika određuje organizator i ne mora biti licencirani sudac, a u isto vrijeme direktor mora imati licencu kojom može obnašati i funkciju tajnika.
- ukoliko jedna osoba obavlja dvije ili više funkcija, da li je financijski izdatak za organizatora određen prema osobi (bez obzira na broj funkcija) ili prema broju funkcija (recimo 1 osoba koja obnaša dvije funkcije – plaća li se jedna osoba, ili se toj osobi plaćaju dvije funkcije)?
- koliko je to onda "službenih osoba" i koja im je cijena?
- da li licencirani suci "imaju pojma" o off roadu i ako se budu obučavali, tko će ih obučavati?
- tko razvozi suce po kontrolnim točkama (KT) i čijim vozilima?
- da li kod npr. licenciranja staze organizator mora provesti cijelu trasu još jednom ili će to stručne osobe napraviti svojim vozilima i prema road booku?
- što će se mjeriti i kako? kako će mjeriti vrijeme između dvije KT (ako je mjerni uređaj obvezan, kako će mjeriti suci po KT)?
- što znači "20%" licenciranih sudaca? koliko je to brojčano (jesu li po jedan, dva ili više njih na KT)?
- tko je to "voditelj ispita" (ako nije organizator) i koja mu je funkcija?
- "voditelj verifikacije" – čega? vozila, prijava...? (nas nema više od 10-15 u hardu npr. i nismo brojni kao u ostalim auto disciplinama)
- kakav "postavljač staze" kad to i tako radi organizator kad trasira? koliko "funkcija" mora biti ukupno? (ostalo se i tako ne "postavlja" već se vozi po road booku i jedine "oznake" se nalaze u putnoj knjizi - itinereru, a nemaju svi organizatori na raspolaganju poligon da bi se postavljala staza)?
- tko osigurava radio-vezu i čija je odgovornost ako veza nema dovoljno, odnosno ako nema signala te su veze beskorisne?
- "kategorija turist" - što ako organizator nema poligon?
- kako izgleda poligon? (definirati ga, kako je zamišljen, dužina, širina...?!)
- definirati koja vozila mogu nastupiti (cestovna – SUV i sl. bilo je primjera gdje na

- trasmu izlaze i osobna vozila – golf npr. na stazi za brzinac) – npr. što ako takvo vozilo zadovolji sve uvjete, a na poligonu je toliko blata da se kategorija "turist" ne može pomaknuti s mjesta - guma dobra za cestu, ali ne i za off road, npr. ljetna, možda pomalo "ćelava" guma, nisko/spušteno vozilo i sl.? (aludira se i na pitanje koliko vozila i ljudi organizator mora imati da bi "pokrio" npr. vozila za izvlačenje i sl.)
- da li je organizator koji nema mogućnost napraviti poligonsku vožnju u nepovlaštenom položaju i na koji način?
 - "kategorija soft" – juniorska licenca i napomena "ne smije voziti" – što to znači ako negdje u šumi, na road booku, dođe do povrede vozača (nezgoda, prevrtanje ili sl.) i vozača treba hitno prevesti tko zna odakle (često na mjestima kuda se vozi nema signala za mobitel)? suvozač smije imati 16 godina, ali ne smije voziti? posao suvozača u off roadu često je opasniji od vozačevog...
 - što znači da na gumi piše "MT"? jel mogu biti ćelave ali sa oznakom MT?
 - što znači oznaka E ili DOT kad ima guma sa tim oznakama, a nisu homologirane?
 - KNV (izdana od saveza) – što je sa vozačima koji su stariji od propisane dobne starosti a imaju propisana vozila? može li se pomaknuti dobna granica?
 - "rollbar" – po FIA-i ali može i istekla homologacija... da li je to SAMO u prijelaznom razdoblju ili trajno? Zašto mora biti po FIA-i ako može nehomologiran, a ako je prijelazno razdoblje, onda bi to značilo da se rollbar opet mora financijski pokriti kroz neko vrijeme. Da li se takav rollbar "sutra" može priznati pod "homologiran" kad se to bude tražilo? Može li se dobiti sva dokumentacija koja prati na bilo koji način "off road" u FIA-i ali na hrvatskom?
 - što sa rollbarom koji je izvana (softaš iz zeline npr. nema fiksni rollbar već ga skida nakon trke – vanjski je, potrebna definicija rollbara u off road disciplini, ali na hrvatskom...)
 - može li se rollbar raditi u vlastitom aranžmanu ili će morati biti original – i gdje kupiti original, tko atestira "domaću izvedbu", ako su bešavne cijevi, može li "home-made" i sl.?
 - "vitlo" – što znači "samo jedno"? Da li to znači "minimalno jedno" ili "isključivo jedno"? što ako neko vozilo ima 2 ili npr. 3 vitla?
 - "H pojas" – homologiran ili sa isteklom homologacijom i na koji rok (zbog dodatnih troškova)? pojasevi koji se spajaju na kopču (svaki zasebno) su nezgodni za suvozača u off roadu (ne sjedi kao u ostalim auto-utrkama od početka do kraja na svom mjestu već povremeno u softu mora izaći, a u hardu je to češće te je nezgodno)
 - jel zna netko kako u off roadu (blatu i vodi npr.) funkcionira školjka sjedalo?
 - mrežica na bočnim prozorima je neophodna, ali smanjuje vidljivost koja je i vozaču i suvozaču u off roadu također neophodna (nagibi, bočni putovi, kako stoje kotači, koliko od provalije i sl.). U ostalim auto-disciplinama vozači gledaju ispred sebe, a u off roadu je često potrebno pogledati što se nalazi bočno, pod kotačima, a to se može jedino guranjem glave kroz prozor.
 - rezervni kotač može biti "fiksno pričvršćen" i sa gurtnama na primjer, a ne samo sa vijkom. Bitno je da je pričvršćen, a što bi trebala provjeriti TKO.
 - ako je ovo za soft, gdje je koncept prijedloga za hard disciplinu?

Ad. 2

PRIJEDLOZI ZA DEFINIRANJE PRAVILA ZA PRAVILNIKE (OPĆI I TEHNIČKI) U DISCIPLINI A05

Nakon rasprave u kojoj su postavljena neka pitanja kao npr.:

- kako dokazati da je "kajmanica" homologirana;
- ne spominju se kategorije vozila i koji su prijedlozi za kategoriziranje;
- koji su sve troškovi organizatoru neophodni – tj. dati realnu procjenu koliko su troškovi organizatora sa svim službenim osobama (ZAS, suci i sl.);

- da li jedna osoba koja vrši 2 ili više funkcija košta kao 1 ili kao 2 ili više (ovisno koliko funkcija obavlja);
- koliko posebnih ispita bi trebalo biti propisano (u odnosu na bazni pravilnik za A05 iz 1997.) i što je za ZAS "posebni ispit" (na road booku npr.);
- po kojem sistemu "obučeni" – licencirani suci mjere vrijeme u šumi (štoperica? čemu onda obvezna mjerna oprema?);
- ako se na natjecanju pojavi npr. 2 vozila koja zadovoljavaju vožnju za OPZ, a ostali ne, tko garantira da će suci ostati na KT i pratiti sva vozila jednako... itd.,

te nakon rasprave Predsjedništvo donosi

ZAKLJUČAK

u odnosu na točku 1. i 2. Dnevnog reda.

Cijelu zamisao bi trebalo na miru raspraviti i definirati kroz 2008. godinu i tek nakon svih definiranih stavki razmišljati o "službenim off road natjecanjima".

Definiranje pravila i pravilnika se ne može riješiti u 2-3 susreta.

Pravilnik se ne može bazirati na načinu vožnje u rally ili drugim auto-disciplinama, a prvo se moraju definirati pravilnici pa tek onda raspravljati o popratnim stvarima (suci i ostale službene osobe) i nakon svega o samim natjecanjima.

U obzir bi se trebao uzeti Pravilnik na kojem Off road klubovi rade nekoliko godina i koji se još dorađuje zajedničkim snagama, a na temelju iskustava off roadera koji voze i prate off road natjecanja (u odnosu na A05 iz 1997.).

Da bi ZAS mogao steći uvid u stanje u off roadu, mora stvoriti realnu sliku o današnjem off roadu, a to je moguće jedino na način da prisustvuju natjecanjima (i to ne samo na jednom i ne samo jedan predstavnik), obilaze KT, možda i sudjeluju kao natjecatelji kako bi mogli sudjelovati u realnim procjenama mogućeg u disciplini koja se razlikuje od ostalih (priznatih) auto-disciplina.

Pravilnik za off road nema veze sa pravilima na natjecanjima tipa rallya i sl..

Razmisliti o mogućnosti definiranja i uvođenja naziva "off road" za ovu disciplinu, a ne voditi disciplinu pod nazivom "cross country".

Ad 3)

RAZNO

Točka 3) je obrađena na sjednici prije 4 dana te prisutni nemaju dodatnih tema za raspravu. Napomena: tijekom sastanka i zaključci su preneseni putem telefona odsutnim članovima koji su se složili sa iznesenim obzirom da je po kalendaru prvo natjecanje za malo više od mjesec i pol dana te da se ne može realno pripremiti potrebno da bi se OPZ 2008. u off roadu moglo kvalitetno odraditi.

Sjednica je zaključena 10.02.2008. u 22,20 sati.

ZAPISNIČAR:

Snježana Jurić



OVJEROVITELJ ZAPISNIKA:

Nebojša Gvozdić



OVJEROVITELJ ZAPISNIKA:

Anđelko Cvek

